

PRZEDMIAR ROBÓT

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W polegająca na budowie drogi dla pieszych w m. Wólka Nosowska”

Lp.	Opis	jedn. obm.	Obmiar
1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej [od km 6+947,08 do km7+497,71 i od km 7+520,33 do km 7+875,83]	km	0,906
2.	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich.	ha	0,01
3.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej [zgodnie z tabelą rozbiórki]	m2	84
4.	Rozebranie nawierzchni bitumicznej drogi wraz z konstrukcją w miejscu degradacji drogi	m2	60
5.	Rozebranie nawierzchni bitumicznej zjazdu wraz z konstrukcją [zgodnie z tabelą rozbiórki]	m2	49
6.	Rozebranie zjazdu z kamienia polnego i masy mineralno bitumicznej [zgodnie z tabelą rozbiórki]	m2	28
7.	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą [zgodnie z tabelą rozbiórki]	m	30,1
8.	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach [zgodnie z tabelą rozbiórki]	m	76
9.	Rozebranie rur przepustów fi 40 ze ściankami wraz z wywozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego [zgodnie z tabelą rozbiórki]	m	9
10.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na miejsce wskazane przez Zamawiającego	m3	51,45
11.	Regulacja wysokościowa zaworów kanalizacji wodociągowej	szt	12
12.	Wykonanie robót ziemnych - wykop pod konstrukcję chodnika oraz zjazdów wraz z profilowaniem dna wykopu [232+129+226,4]	m3	587,4
13.	Mechaniczne formowanie nasypów z ziemi z wykopu samochodami samowyładowczymi wraz z zagęszczeniem warstwami zagęszczarką [104+92]	m3	196
14.	Zabezpieczenie istniejących przewodów instalacji podziemnych rurami ochronnymi dwudzielnymi z HDPE o śr. 110 mm	m	52
15.	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15) na podsypce cementowo-piaskowej [rys. plan sytuacyjny i szczegół zjazdu oraz wykaz zjazdów]	m	104
16.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (beton C12/15) [rys. plan sytuacyjny i szczegół zjazdu oraz wykaz zjazdów]	m	1018
17.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm (najazdowe) z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15) na podsypce cementowo-piaskowej [rys. plan sytuacyjny i szczegół zjazdu oraz wykaz zjazdów]	m	180
18.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15) na podsypce cementowo-piaskowej [rys. plan sytuacyjny]	m	726
19.	Wykonanie ścieku podchodnikowego z płytki 50x50x7cm na obrzeżu drogowym wraz z umocnieniem wylotu kamieniem polnym [rys. plan sytuacyjny i szczegół ścieku podchodnikowego]	m	32,5
20.	Uszczelnienie przestrzeni między krawężnikiem a nawierzchnią za pomocą betonu cementowego i masy zalewowej	m	181,2
21.	Podbudowa z mieszanki kruszyw związanych cementem C 3/4, warstwa gr. 15 cm [rys. plan sytuacyjny i rys. charakterystyczne przekroje]	m2	2151
22.	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (chodnik) [rys. plan sytuacyjny i rys. charakterystyczne przekroje]	m2	1585
23.	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3 0/31,5, o grubości po zagęszczeniu 20 cm (zjazdu) [rys. plan sytuacyjny i rys. szczegół zjazdu]	m2	566
24.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej z mikrofazą, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem [rys. plan sytuacyjny i rys. charakterystyczne przekroje]	m2	1585
25.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolor grafit, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem [rys. plan sytuacyjny i rys. szczegół zjazdu oraz wykaz zjazdów]	m2	566
26.	Miejscowe odtworzenie nawierzchni drogowej z wykonaniem konstrukcji drogi (4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, 5cm w-wa wiążąca AC16W, 20cm mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3, 15 cm Podbudowa z mieszanki kruszyw związanych cementem C 3/4 [w miejscu degradacji drogi powiatowej]	m2	60
27.	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z odwozem materiału z rozbiórki do obwołu drogowego zarządcy drogi [zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu]	szt.	5

28.	Rozebranie słupków do znaków wraz z odwozem materiału z rozbiórki do obwodu drogowego zarządcy drogi [zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu]	szt	6
29.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm [zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu]	szt.	5
30.	Pionowe znaki drogowe - wymiana [zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu]	szt.	6
31.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową (linia P17) [zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu]	m2	6,84
32.	ustawienia wiaty przystankowej o wymiarach 2400x780cm z profilu stalowego, lakierowanego proszkowo na srebrno kolor RAL 7040, wypełnienie ścian: szkło hartowane, wypełnienie dachu: poliwęglan komorowy o grubości 6mm z filtrem. Na tylnej ścianie wiaty zamontowana ławka drewniana.	szt	2